


**CARATTERISTICHE FISICO-MECCANICHE UNI EN 1339**

Dimensioni nominali (mm)	750 x 124,5
Spessore nominale (mm)	110
Tolleranze limite sullo spessore nominale (mm)	± 3
Resistenza caratteristica a flessione (MPa)	≥3,5
Carico di rottura minimo a flessione (Kn)	≥3,6
Resistenza all'abrasione (mm)	≤ 20
Assorbimento di acqua (%)	≤ 6,0
Resistenza al gelo/disgelo media in presenza di sali (kg/m <sup>2</sup> )	≤ 1,0
Resistenza allo scivolamento/slittamento superficiale	Soddisfacente

**ALTRE CARATTERISTICHE FISICO-MECCANICHE**

Classificazione antisdrucciolo DIN 51130	R13
Classificazione antiscivolo DIN 51097	C
Pavimentazione antisdrucciolo DM 14/06/1989 n. 236 par. 8.2.2	Conforme

**CARATTERISTICHE DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE**

Contenuto di materiali riciclati DM 11/01/17	≥ 10,5 %
Indice di riflettanza solare SRI ASTM E1980 *	≥ 29
Amianto	Assente
Aggiunta di biossido di titanio	Presente nei colori a base bianca

\* per grigio e colori a base bianca

Le schede tecniche sono una documentazione di supporto tecnico-commerciale e come tali soggette ad eventuali modifiche nella pubblicazione che non consentono un preavviso: pertanto ai fini degli eventuali rapporti contrattuali, le garanzie sul prodotto fornito derivano esclusivamente dalla relativa DOP (Dichiarazione di prestazione) come previsto dall'art.4 del Regolamento U,E 305/2011

## CARATTERISTICHE DI CARRABILITÀ

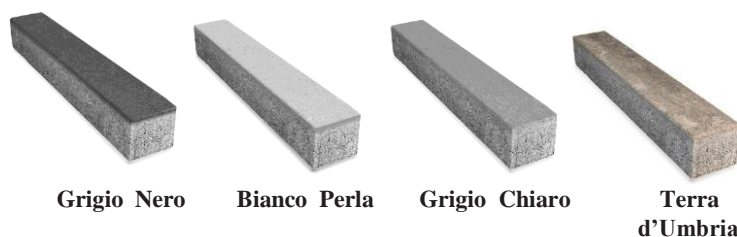
Categoria di traffico limite raccomandata: \*\*



\*\* classificazione del traffico da "Catalogo per il dimensionamento di pavimentazioni in masselli autobloccanti in calcestruzzo in ambito urbano" edito da Assobeton (2005) pag. 12 – tabella 2.6

## FINITURE

I colori sono indicativi, vedi versione aggiornata del relativo listino prezzi.



## VOCE DI CAPITOLATO

Pavimentazione realizzata con lastre in calcestruzzo vibro-compresso linea VIA VENETO modello KM+ di FAVARO1 in doppio strato, con strato di usura avente uno spessore minimo 4 mm costituito da una miscela di aggregati di quarzo selezionato per conferire ottimali prestazioni della superficie di calpestio.

Il Quartz Color System è un sistema di produzione che si basa sull'unione di uno speciale impasto ad un caratteristico processo produttivo. L'impasto prevede un'introduzione di una certa quantità di quarzo per aumentare le prestazioni fisico-chimiche del prodotto e allo stesso tempo ne esalti le performance tecniche.

Lo speciale processo produttivo crea invece una determinata impermeabilità tra l'elemento trattato e l'esterno, permettendo una pulizia agevolata della pavimentazione e una riduzione delle macchie rispetto ad un prodotto non trattato Quartz Color System.

I colori resistono nel tempo in maniera più tenace esaltando il design della pavimentazione.

Caratteristiche fisico meccaniche secondo la norma UNI EN 1339: dimensioni nominali 750x124,5 mm, spessore nominale 110 mm, tolleranza sullo spessore nominale  $\pm 3$  mm, resistenza caratteristica a flessione  $\geq 3,5$  MPa, carico di rottura minimo a flessione  $\geq 3,6$  kN, resistenza all'abrasione  $\leq 20$  mm, assorbimento di acqua  $\leq 6,0\%$ , resistenza media al gelo/disgelo in presenza di sali  $\leq 1,00$  kg/m<sup>2</sup>, resistenza allo scivolamento/sdruciolio soddisfacente.

Classificazione antisdruciolio R13 secondo DIN 51130, classificazione antiscivolo C secondo DIN 51097, conforme ai requisiti di antisdruciolio di cui al DM 14/06/1989 n.236 per pavimentazioni esterne.

Caratteristiche di sostenibilità ambientale: assenza di amianto, aggiunta di biossido di titanio (solo per colori a base bianca): trattasi di una nuova classe di materiali prodotta con BIOTANIO®, impasto di ultima generazione studiato nei nostri laboratori è in grado di ridurre i composti organici (sporcizia, depositi dell'inquinamento e microorganismi) che possono depositarsi sul prodotto. Il BIOTANIO® rende i manufatti autopulenti e antibatterici. Contenuto di materiale riciclato secondo DM 11/01/2017  $\geq 10,5\%$ , indice di riflettanza solare SRI (per materiale grigio o colori a base bianca) secondo ASTM E1980  $\geq 29$ .

Posta in opera secondo le modalità di riferimento indicate dalla norma UNI 11241 su massicciata approntata in funzione del tipo di traffico previsto e dello stato del suolo naturale sulla base delle indicazioni del "Catalogo per il dimensionamento delle pavimentazioni in ambito urbano" edito da Assobeton, 2005: i materiali utilizzati per lo strato di allettamento e della massicciata e le loro condizioni di compattazione devono comunque garantire la necessaria portanza.

### Raccomandazione di Posa .

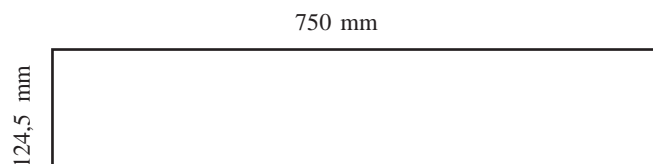
La vibrocompattazione del prodotto deve essere fatta con una adeguata piastra vibrante munita di rulliera (Gomma o similare) in entrambi i lati del prodotto. Non è consentito fare la vibrocompattazione con la piastra sprovvista di rulliera.



Le schede tecniche sono una documentazione di supporto tecnico-commerciale e come tali soggette ad eventuali modifiche nella pubblicazione che non consentono un preavviso: pertanto ai fini degli eventuali rapporti contrattuali, le garanzie sul prodotto fornito derivano esclusivamente dalla relativa DOP (Dichiarazione di prestazione) come previsto dall'art.4 del Regolamento U,E 305/2011

Scheda tecnica n° **V3018**  
Revisione n°2 del 30/11/21

## FORMATI



Le schede tecniche sono una documentazione di supporto tecnico-commerciale e come tali soggette ad eventuali modifiche nella pubblicazione che non consentono un preavviso: pertanto ai fini degli eventuali rapporti contrattuali, le garanzie sul prodotto fornito derivano esclusivamente dalla relativa DOP (Dichiarazione di prestazione) come previsto dall'art.4 del Regolamento U,E 305/2011