

## CARATTERISTICHE FISICO-MECCANICHE UNI EN 1339\*

\*metodi di prova applicabili, non soggetto a marcatura CE

Dimensioni nominali (mm)	500x500
Spessore nominale (mm)	100
Tolleranze limite sullo spessore nominale (mm)	± 3
Resistenza all'abrasione (mm)	≤ 20
Assorbimento di acqua (%)	≤ 6,00
Resistenza al gelo/disgelo media in presenza di sali (kg/m <sup>2</sup> )	≤ 1,00
Resistenza allo scivolamento/slittamento superficiale	Soddisfacente

## ALTRE CARATTERISTICHE FISICO-MECCANICHE

Classificazione antisdrucchiolo DIN 51130	R13
Classificazione antiscivolo DIN 51097	C
Pavimentazione antisdrucchiolo DM 14/06/1989 n. 236 par. 8.2.2	Conforme

## CARATTERISTICHE DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE

Percentuale di vuoti sulla superficie del grigliato	40%
Contenuto di materiali riciclati DM 11/01/17	≥5,00 %
Indice di riflettanza solare SRI ASTM E1980 **	≥ 29
Amianto	Assente
Aggiunta di biossido di titanio	Presente nei colori a base bianca

\*\* per grigio e colori a base bianca

Le schede tecniche sono una documentazione di supporto tecnico-commerciale e come tali soggette ad eventuali modifiche nella pubblicazione che non consentono un preavviso: pertanto ai fini degli eventuali rapporti contrattuali, le garanzie sul prodotto fornito derivano esclusivamente dalla relativa DOP (Dichiarazione di prestazione) come previsto dall'art.4 del Regolamento U,E 305/2011

Scheda tecnica n° **V3008**

Revisione n°0 del 04/05/18

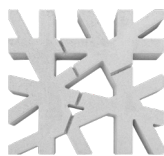
## CARATTERISTICHE DI CARRABILITÀ

Categoria di traffico limite raccomandata: \*\*\*



\*\*\* classificazione del traffico da "Catalogo per il dimensionamento di pavimentazioni in masselli autobloccanti in calcestruzzo in ambito urbano" edito da Assobeton (2005) pag. 12 – tabella 2.6

## FINITURE

**Bianco**

## VOCE DI CAPITOLATO

Pavimentazione realizzata con elementi grigliati in calcestruzzo vibro-compresso modello GREEN CARPET NEST linea VIA VENETO di FAVARO1 in doppio strato, con strato di usura avente uno spessore minimo 4 mm costituito da una miscela di aggregati di quarzo selezionato per conferire ottimali prestazioni della superficie di calpestio.

Il Quartz Color System è un sistema di produzione che si basa sull'unione di uno speciale impasto ad un caratteristico processo produttivo. L'impasto prevede un'introduzione di una certa quantità di quarzo per aumentare le prestazioni fisico-chimiche del prodotto e allo stesso tempo ne esalta le performance tecniche.

Lo speciale processo produttivo crea invece una determinata impermeabilità tra l'elemento trattato e l'esterno, permettendo una pulizia agevolata della pavimentazione e una riduzione delle macchie rispetto ad un prodotto non trattato Quartz Color System. I colori resistono nel tempo in maniera più tenace esaltando il design della pavimentazione.

Caratteristiche fisico-meccaniche secondo la norma UNI EN 1339, metodi di prova applicabili senza obbligo di marcatura CE: dimensioni nominali 500x500 mm, spessore nominale 100 mm, tolleranza sullo spessore nominale  $\pm 3$  mm, resistenza all'abrasione  $\leq 20$  mm, assorbimento di acqua  $\leq 6\%$ , resistenza media al gelo/disgelo in presenza di sali  $\leq 1,00$  kg/m<sup>2</sup>, resistenza allo scivolamento/sdrucchiolo soddisfacente.

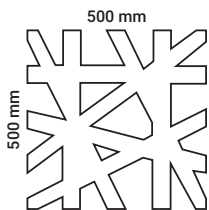
Classificazione antisdrucciolo R13 secondo DIN 51130, classificazione antiscivolo C secondo DIN 51097, conforme ai requisiti di antisdrucciolo di cui al DM 14/06/1989 n.236 per pavimentazioni esterne.

Caratteristiche di sostenibilità ambientale: assenza di amianto, aggiunta di biossido di titanio (solo per colori a base bianca): trattasi di una nuova classe di materiali prodotta con BIOTANIO®, impasto di ultima generazione studiato nei nostri laboratori è in grado di ridurre i composti organici (sporcizia, depositi dell'inquinamento e microorganismi) che possono depositarsi sul prodotto. Il BIOTANIO® rende i manufatti autopulenti e antibatterici. Contenuto di materiale riciclato secondo DM 11/01/2017  $\geq 5\%$ , indice di riflettanza solare SRI (per materiale grigio o colori a base bianca) secondo ASTM E1980  $\geq 29$ , 40% di vuoti sulla superficie in opera, in grado di smaltire il 100% dei livelli di precipitazione massimi di piogge di progetto su tutto il territorio nazionale, sia a nuovo che a lungo termine.

Posta in opera secondo le modalità indicate dalla norma UNI 11241, ad esclusione del fuso granulometrico della sabbia di allettamento e dell'intasamento, su massiciata approntata in funzione del tipo di traffico previsto e dello stato del suolo naturale sulla base delle indicazioni del "Catalogo per il dimensionamento delle pavimentazioni in ambito urbano" edito da Assobeton, 2005: i materiali utilizzati per lo strato di allettamento e della massiciata e le loro condizioni di compattazione devono comunque garantire, oltre alla necessaria portanza, anche coefficienti di permeabilità anche a lungo termine tali da permettere la regolare filtrazione delle acque superficiali fino al livello di captazione, o per la totale infiltrazione nel sottosuolo, sulla base delle piogge di progetto.



## FORMATI



Le schede tecniche sono una documentazione di supporto tecnico-commerciale e come tali soggette ad eventuali modifiche nella pubblicazione che non consentono un preavviso: pertanto ai fini degli eventuali rapporti contrattuali, le garanzie sul prodotto fornito derivano esclusivamente dalla relativa DOP (Dichiarazione di prestazione) come previsto dall'art.4 del Regolamento U,E 305/2011