



CERT. N°0077AA CERT. N°P276

Scheda tecnica n° V3008

Revisione n°2 del 06/06/2022

CARATTERISTICHE FISICO-MECCANICHE UNI EN 1339*

*metodi di prova applicabili, non soggetto a marcatura CE

Dimensioni nominali (mm)	500x500 mm
Spessore nominale (mm)	100 mm
Tolleranze limite sullo spessore nominale (mm)	± 3 mm
Resistenza all'abrasione (mm)	≤ 20 mm
Assorbimento d'acqua (%)	≤ 6,00%
Resistenza al gelo/disgelo media in presenza di sali (kg/m ²)	≤ 1,00 Kg/m ²
Resistenza allo scivolamento/slittamento superficiale	Soddisfacente

ALTRE CARATTERISTICHE FISICO-MECCANICHE

Classificazione antidrucciolo DIN 51130	R13
Classificazione antiscivolo DIN 51097	C
Pavimentazione antidrucciolo DM 14/06/1989 n. 236 par. 8.2.2	Conforme
Capacità drenante *	100%
Coefficiente di deflusso superficiale***	0%

* La fonte è il manuale Assobeton drenanti

*** Per eventi di breve durata, 169 mm/h per una durata di 30 min (vedi fascicolo allegato)

CARATTERISTICHE DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE

Percentuale di vuoti sulla superficie del grigliato	39,54%
Contenuto di materiali riciclati DM 11/01/17	≥10,5 %
Indice di riflettanza solare SRI ASTM E1980 **	≥ 29
Amianto	Assente
Aggiunta di biossido di titanio	Presente nei colori a base bianca

** per grigio e colori a base bianca

Le schede tecniche sono una documentazione di supporto tecnico-commerciale e come tali soggette ad eventuali modifiche nella pubblicazione che non consentono un preavviso: pertanto ai fini degli eventuali rapporti contrattuali, le garanzie sul prodotto fornito derivano esclusivamente dalla relativa DOP (Dichiarazione di prestazione) come previsto dall'art.4 del Regolamento U,E 305/2011



Scheda tecnica n° V3008

Revisione n°2 del 06/06/2022

CARATTERISTICHE DI CARRABILITÀ

Categoria di traffico limite raccomandata: ***



*** classificazione del traffico da "Catalogo per il dimensionamento di pavimentazioni in masselli autobloccanti in calcestruzzo in ambito urbano" edito da Assobeton (2005) pag. 12 – tabella 2.6

FINITURA**Bianco****VOCE DI CAPITOLATO**

Pavimentazione realizzata con elementi grigliati in calcestruzzo vibro-compresso modello GREEN CARPET NEST linea VIA VENETO di FAVARO1 in doppio strato, Lo strato di usura avente uno spessore minimo 4 mm, è costituito da una miscela di aggregati di quarzo che permette di avere caratteristiche di elevata resistenza all'abrasione, perché conferisce ottimali prestazioni fisico-chimiche sulla superficie di calpestio.

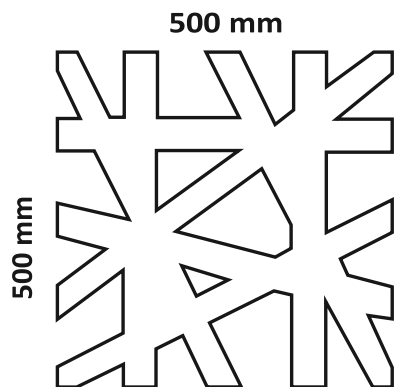
Caratteristiche fisico meccaniche secondo la norma UNI EN 1339, metodi di prova applicabili senza obbligo di marcatura CE:

Dimensioni nominali 500x500 mm, spessore nominale 100 mm, tolleranza sullo spessore nominale ± 3 mm, resistenza all'abrasione ≤ 20 mm, assorbimento d'acqua $\leq 6\%$, resistenza media al gelo/disgelo in presenza di sali $\leq 1,00$ kg/m², resistenza allo scivolamento/sdrucchiolo soddisfacente.

Classificazione antisdrucchiolo R13 secondo DIN 51130, classificazione antiscivolo C secondo DIN 51097, conforme ai requisiti di antisdrucchiolo di cui al DM 14/06/1989 n.236 per pavimentazioni esterne.

Caratteristiche di sostenibilità ambientale: assenza di amianto, aggiunta di biossido di titanio (solo per colori a base bianca): trattasi di una nuova classe di materiali prodotta con BIOTANIO®, impasto di ultima generazione studiato nei nostri laboratori è in grado di ridurre i composti organici (sporcizia, depositi dell'inquinamento e microorganismi) che possono depositarsi sul prodotto. Il BIOTANIO® rende i manufatti autopulenti e antibatterici. Contenuto di materiale riciclato secondo DM 11/01/2017 $\geq 10,5\%$, indice di riflettanza solare SRI (per materiale grigio o colori a base bianca) secondo ASTM E1980 ≥ 29 , 39,54% di vuoti sulla superficie in opera, in grado di smaltire il 100% dei livelli di precipitazione massimi di piogge di progetto su tutto il territorio nazionale, sia a nuovo che a lungo termine.

Posta in opera secondo le modalità indicate dalla norma UNI 11241, ad esclusione del fuso granulometrico della sabbia di allettamento e dell'intasamento, su massiciata approntata in funzione del tipo di traffico previsto e dello stato del suolo naturale sulla base delle indicazioni del "Catalogo per il dimensionamento delle pavimentazioni in ambito urbano" edito da Assobeton, 2005: i materiali utilizzati per lo strato di allettamento e della massiciata e le loro condizioni di compattazione devono comunque garantire, oltre alla necessaria portanza, anche coefficienti di permeabilità anche a lungo termine tali da permettere la regolare filtrazione delle acque superficiali fino al livello di captazione, o per la totale infiltrazione nel sottosuolo, sulla base delle piogge di progetto.

FORMATO

Le schede tecniche sono una documentazione di supporto tecnico-commerciale e come tali soggette ad eventuali modifiche nella pubblicazione che non consentono un preavviso: pertanto ai fini degli eventuali rapporti contrattuali, le garanzie sul prodotto fornito derivano esclusivamente dalla relativa DOP (Dichiarazione di prestazione) come previsto dall'art.4 del Regolamento U,E 305/2011



Scheda tecnica n° V3008

Revisione n°2 del 06/06/2022

LINEA DRENANTI E GRIGLIATI ERBOSI

Determinazione della capacità di drenaggio

Introduzione

La linea Drenanti e Grigliati erbosi di Favaro 1 garantisce:

- ottima permeabilità dell'acqua,
- capacità drenante pari al 100% (Fonte: Manuale Assobeton drenanti – Vol.3)
- ruscellamento superficiale nullo, per precipitazioni intense di breve durata.

Per garantire le prestazioni ottimali, i prodotti devono essere posati su un sottofondo idoneo :

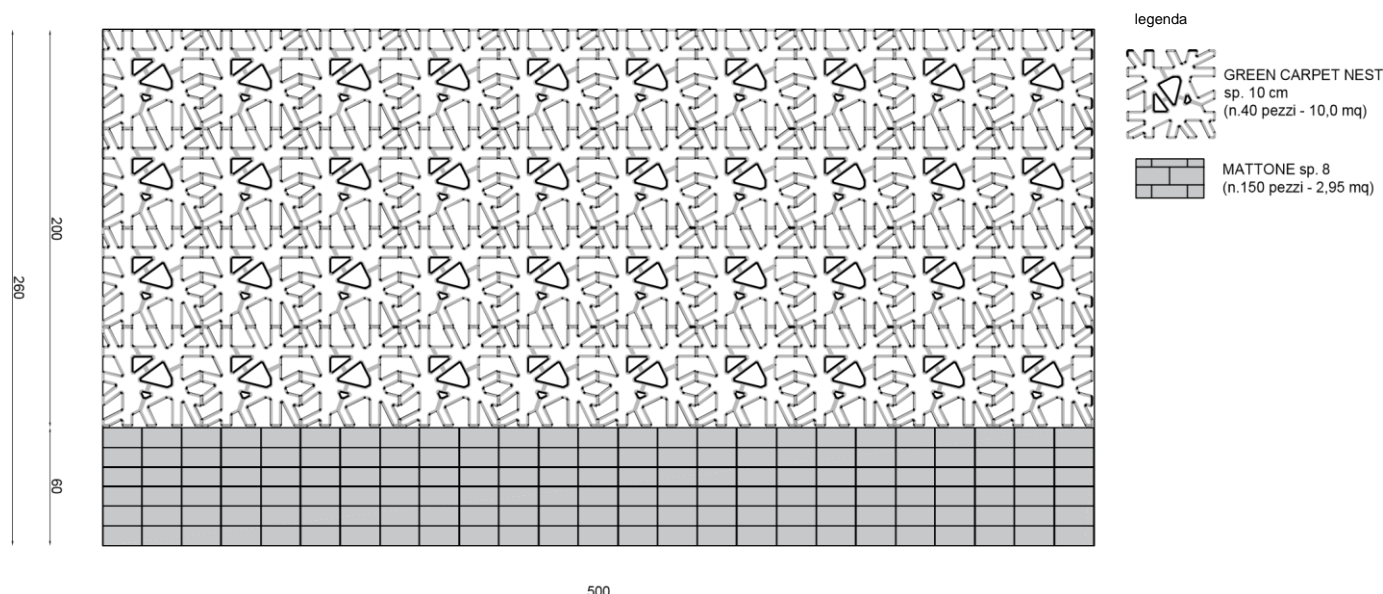
- strato di allettamento drenante (in pietrischetto , porosità 25%)
- strato di sottofondo drenante (ghiaione monogranulare , porosità 25%)
- materiale di riempimento dei giunti e dei fori con ghiaino vagliato (con permeabilità indicativa 10^{-3} m/s)
- pendenza della pavimentazione: maggiore è la pendenza della pavimentazione, minore è la sua permeabilità (per effetto di un maggiore coefficiente di scorrimento superficiale).

Capacità drenante

Con il termine “capacità drenante” si intende il rapporto tra il volume che drena nel sottosuolo ed il volume di precipitazione caduto sullapavimentazione, rappresenta quindi la percentuale di acqua che drena nel sottosuolo (Fonte: Manuale Assobeton drenanti – Vol.3). Dalle prove eseguite da Assobeton, risulta che tutte le pavimentazioni drenanti in calcestruzzo possono equipararsi ai terreni naturali rinverditati, ovvero con capacità drenante pari al 100% .

Coefficiente di deflusso e Capacità di accumolo

Con il termine “coefficiente di deflusso” si intende la percentuale di pioggia che scorre in superficie (ruscellamento superficiale). L'intensità di pioggia più gravosa, considerata per il calcolo del coefficiente di deflusso, corrisponde ad un valore di apporto meteorico pari a 169 mm, tale valore è stato stimato nella durata di 24 ore per il tempo di ritorno di 50 anni nel territorio del Bacino scolante nella Laguna di Venezia. Per il calcolo del coefficiente di deflusso occorre considerare che la prima parte dell'apporto meteorico, prima di dar luogo a ruscellamento superficiale, si va ad accumulare negli strati di sottofondo, cioè nella porosità dei materiali impiegato nella realizzazione della pavimentazione (si precisa che terreno naturale ha una permeabilità che varia in base al territorio).



Le schede tecniche sono una documentazione di supporto tecnico-commerciale e come tali soggette ad eventuali modifiche nella pubblicazione che non consentono un preavviso: pertanto ai fini degli eventuali rapporti contrattuali, le garanzie sul prodotto fornito derivano esclusivamente dalla relativa DOP (Dichiarazione di prestazione) come previsto dall'art.4 del Regolamento U,E 305/2011